

OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

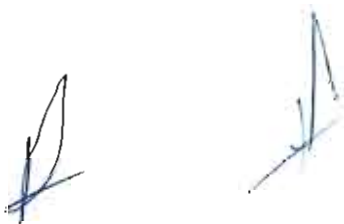
Hoja 1 de 27

## DOCUMENTO D-3

### REQUISITOS Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA

El presente documento aplica para la integración de la propuesta técnica en el procedimiento de contratación de la obra denominada **"Ingeniería, Procura y Construcción de un Oleogasoducto (KMZ-99) de 24" Ø x 6.38 km de interconexión Submarina con Linea-300 (Zaap-B a Zaap-C) hacia Interconexión Submarina con la Linea-49 (Ku-F a Ku-A)"**, así mismo indica los aspectos que PEP revisará para garantizar que se dé cumplimiento a los alcances, especificaciones generales y particulares solicitadas.

El Participante deberá proporcionar toda la documentación de acuerdo con lo solicitado, la cual se evaluará de conformidad con los criterios establecidos en el presente documento.



OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

Hoja 2 de 27

## CONTENIDO

1. Convenio Privado para la Ejecución de los Trabajos.
2. Experiencia en proyectos de naturaleza y complejidad similar a las del contrato.
3. Documentación relativa al cumplimiento de los requerimientos mínimos en materia de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental.
4. Certificados en materia de Calidad, Medio Ambiente y Seguridad Industrial.
5. Estadísticas de Accidentabilidad.
6. Desempeño en el cumplimiento del Anexo SSPA.
7. Datos Técnicos de Materiales que proporcionará el Contratista
8. Planeación Integral del Participante para Realizar los Trabajos y Programa Calendarizado de Ejecución General de los Trabajos
9. Capacidad técnica y acceso a tecnologías, equipos e insumos críticos para el contrato.
10. Instalaciones e infraestructura del participante.



OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 3 de 27

A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA	B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA
Documentos que deberán integrarse	Se verificará que:

#### 1.- Convenio Privado para la Ejecución de los Trabajos.

En el caso de un grupo de personas que presenten una propuesta conjunta, en términos de lo que señala el artículo 20 fracción VI de las Disposiciones Generales de Contratación para Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias:

- a) El Consorcio acredita la designación de un representante común para efectos de este procedimiento de contratación.

Los Participantes que integran el Consorcio han celebrado el Convenio Privado para la Ejecución de los Trabajos requerido en el DOCUMENTO DT-1 de las Bases de este procedimiento de contratación, designando a la persona que actuará como Representante Común en la ejecución del contrato.

Conjunta, de conformidad con lo establecido en el Artículo 20 Fracción VI de las "Disposiciones Generales de Contratación para Petróleos Mexicanos y sus Empresas Productivas Subsidiarias", el convenio contendrá lo siguiente:

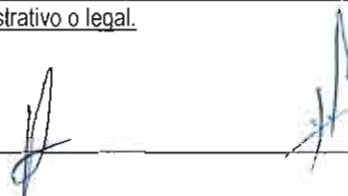
Se verificará que:

El convenio que celebren las personas que presenten la propuesta, considera los incisos a), b) y d), requeridos en el DOCUMENTO DT-1, que a continuación se indican:

- a) Indique la forma en que pretendan organizarse las personas que presenten la propuesta, pero no será necesario constituir una persona jurídica distinta de dichas personas;
- b) Se establezcan las actividades a que se obliga cada una de las personas participantes, asimismo, deberá señalarse a la persona que actuará como Representante Común en la ejecución del contrato.
- c) La forma en que los integrantes de la propuesta conjunta quedarán obligados en forma solidaria respecto de la totalidad de las obligaciones derivadas del contrato correspondiente;
- d) Señale expresamente la persona que fungirá como Representante Común del Consorcio que presente una proposición conjunta, designando como Representante Común del consorcio al integrante que acredite la experiencia en la construcción de ductos terrestres para transporte de hidrocarburos.
- e) El Participante Deberá adjuntar los instrumentos que regulen el control del consorcio por quien actúe como Representante Común en la ejecución del contrato, la resolución de controversias entre los participantes y los acuerdos de indemnización entre los mismos.

- La forma en que pretendan organizarse las personas que presenten la propuesta.
- Se indique las actividades a que se obliga cada una de las personas participantes, asimismo, la persona que actuará como Representante común en la ejecución del contrato.
- En el convenio se indique que persona fungirá como Representante común del consorcio, designando como Representante común al integrante que acredite la experiencia en la construcción de ductos terrestres para transporte de hidrocarburos.

Este requisito aplica para la parte técnica en lo referente a las actividades que cada integrante del consorcio ejecutará en el proyecto. NO aplica para la verificación de cualquier otro requisito de carácter administrativo o legal.



OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 4 de 27

A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA	B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA
Documentos que deberán integrarse	Se verificará que:
<p><u>Dicho convenio privado para la ejecución de los trabajos y/o el(los) instrumento(s) legal(es) que se presente deberá(n) estar suscrito(s) por los representantes legales de cada uno de los integrantes del consorcio, que cuenten facultades para la celebración de dicho(s) acto(s).</u></p> <p><u>Se hace hincapié que los integrantes del Consorcio podrán optar entre:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. <u>Incluir en el CONVENIO PRIVADO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS las estipulaciones relativas al control del consorcio por quien actúe como Representante Común en la ejecución del contrato, la resolución de controversias entre los participantes y los acuerdos de indemnización entre los mismos; o bien</u></li> <li>ii. <u>Presentar el o los instrumentos que contengan dichas estipulaciones por separado en instrumento(s).</u></li> </ul> <p><b>Nota:</b></p> <p>1. Toda la información que presenta el participante para acreditar el "CONVENIO PRIVADO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS", es "Bajo Protesta de Decir Verdad".</p>	
<b>2.- Experiencia en proyectos de naturaleza y complejidad similar a las del contrato.</b>	
<b>2.1. Experiencia en Ingeniería de ductos para transporte de hidrocarburos.</b>	
<p>Indistintamente que sea ingeniería propia del participante, o bien proponga su subcontratación, la(s) firma(s) de ingeniería debe(n) cumplir los siguientes requisitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Haber realizado en los últimos 10 años, previos a la publicación de la convocatoria, como contratista o subcontratista, al menos tres (3) proyectos de ingeniería de ductos marinos para transporte de hidrocarburos costa afuera de 16" Ø o mayores, incluyendo: análisis hidráulico, sistema de protección catódica, así como interconexiones submarinas, siendo responsable directo del Diseño y Elaboración de la Ingeniería Básica y de Detalle.</li> <li>✓ El participante debe acreditar que los proyectos de ingeniería con los que pretende acreditar su experiencia fueron construidos.</li> </ul> <p>En caso de Propuesta conjunta, la experiencia deberá acreditarla cualquier miembro del consorcio que llevará a cabo los trabajos objeto del presente Procedimiento de contratación, en el marco de su "Convenio Privado Para La Ejecución De Los Trabajos" (Documento DT-1).</p>	



OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 5 de 27

A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA	B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA
Documentos que deberán integrarse	Se verificará que:
<p>Documentos que debe presentar el Participante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2.1.i Documento DT-3 Experiencia del Participante, debidamente requisitado con los datos en él solicitados de contratos con los que el Participante pretende acreditar la experiencia.</li> <li>2.1.ii Copia simple de la caratula del (los) contrato(s) ejecutado(s), relacionados en el Documento DT-3.</li> <li>2.1.iii Copia simple de al menos dos Planos y/o documentos principales de Ingeniería firmados en versión APC (Aprobado Para Construcción) para cada una de las obras listadas en el documento DT-3 donde se visualice el logotipo de la firma de la ingeniería como ejecutante y la descripción de la obra.</li> <li>2.1.iv Currículo del participante o subcontratista propuesto.</li> <li>2.1.v En su caso, carta compromiso, firmada en papel membretado de la (s) Subcontratista (s) propuesta por el participante en el cual se compromete (n) solidariamente a cumplir lo pactado para la ejecución de los trabajos objeto del presente proceso de contratación.</li> <li>2.1.vi En su caso, escrito libre y firmado en papel membretado del Participante, en el que manifieste: que ejecutará con sus propios recursos los servicios de ingeniería para la obra objeto de este proceso de contratación.</li> </ul> <p>Para acreditar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Haber realizado en los últimos 10 años, previos a la publicación de la convocatoria, como contratista o subcontratista, al menos tres (3) proyectos de ingeniería de ductos marinos para transporte de hidrocarburos costa afuera de 16" Ø o mayores, incluyendo: análisis hidráulico, sistema de protección catódica, así como interconexiones submarinas, siendo responsable directo del Diseño y Elaboración de la Ingeniería Básica y de Detalle.</li> </ul>	<p>Se verificará que:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. El participante presente la siguiente información: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Documento DT-3 debidamente requisitado con los datos en él solicitados, contenga el membrete del Participante y que además esté debidamente firmado por el representante legal del Participante o por el propio Participante en el caso de persona física que actúe por su propio derecho; o bien, tratándose de propuestas conjuntas, por el representante común designado en el Convenio Privado para la Ejecución de los Trabajos, en el caso de Consorcio.</li> <li>✓ Copia simple del (los) contrato (s), relacionados por el Participante en el Documento DT-3.</li> <li>✓ Currículum del participante o subcontratista propuesto.</li> <li>✓ En su caso, carta compromiso, firmada en papel membretado de la (s) Subcontratista (s) propuesta por el participante en el cual se compromete (n) solidariamente a cumplir lo pactado para la ejecución de los trabajos objeto del presente procedimiento de contratación.</li> <li>✓ En su caso, escrito libre y firmado en papel membretado del Participante, en el que manifieste: que ejecutará con sus propios recursos los servicios de ingeniería para la obra objeto de este procedimiento de contratación.</li> <li>✓ Copia simple de al menos dos Planos y/o documentos principales de Ingeniería firmados en versión APC (Aprobado Para Construcción) para cada una de las obras listadas en el documento DT-3 donde se visualice el logotipo de la firma de la ingeniería como ejecutante y la descripción de la obra.</li> </ul> </li> <li>2. Con la documentación listada en los numerales 2.1.i, 2.1.ii, 2.1.iii, 2.1.iv, 2.1.v, 2.1.vi, la firma de ingeniería propuesta acredite lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Haber realizado en los últimos 10 años, previos a la publicación de la convocatoria, como contratista o subcontratista, al menos tres (3) proyectos de ingeniería de ductos marinos</li> </ul> </li> </ul>



OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 6 de 27

A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA	B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA
Documentos que deberán integrarse	Se verificará que:
<p>✓ Que los proyectos de ingeniería con los que pretende acreditar su experiencia fueron contruidos.</p> <p>Cualquier documento requerido en los puntos anteriores que se presenta en idioma distinto al español, deberá ser acompañado de una traducción simple al español, de los aspectos que permitan evaluar este apartado 2.1.</p>	<p>para transporte de hidrocarburos costa afuera de 16" Ø o mayores, incluyendo: análisis hidráulico, sistema de protección catódica, así como interconexiones submarinas, siendo responsable directo del Diseño y Elaboración de la Ingeniería Básica y de Detalle.</p> <p>✓ Que los proyectos de ingeniería con los que pretende acreditar su experiencia fueron contruidos.</p> <p>Que en caso de que la documentación presentada esté en idioma diferente al español, deberá adjuntar una traducción simple al español, de los aspectos que permitan evaluar este apartado 2.1.</p>
2.2. Experiencia en Procura y Construcción de ductos para transporte de hidrocarburos.	
<p>✓ El Participante demuestre haber ejecutado y concluido, durante los últimos 10 años previos a la publicación de la convocatoria, el tendido y construcción de al menos tres (3) ductos marinos de transporte de hidrocarburos de 16" Ø o mayores con un tirante de agua igual o superior a 60 metros.</p> <p>✓ El participante demuestre haber ejecutado y concluido en los últimos 5 años previos a la publicación de la convocatoria, como contratista al merros tres (3) interconexiones submarinas mediante hot-tap, con tee envolvente.</p> <p>✓ El participante demuestre haber ejecutado y concluido en los últimos 8 años previos a la publicación de la convocatoria, como contratista al menos cinco (5) corridas de diablos instrumentados bajo la tecnología de ultrasonido.</p> <p>En caso de Propuesta conjunta, la experiencia deberá acreditarla cualquier miembro del consorcio que llevará a cabo los trabajos objeto del presente Procedimiento de contratación, en el marco de su "Convenio Privado Para La Ejecución De Los Trabajos" (Documento DT-1).</p>	
<p>Documentos que debe presentar el Participante:</p> <p>2.2.i Documento DT-3 denominado "Experiencia del Participante", debidamente requisitado con los datos ahí requeridos de los contratos con que el Participante pretende acreditar la experiencia requerida por PEP.</p> <p>2.2.ii Copia simple Contrato, incluyendo copia de la sección del Anexo B-1, Anexo C o cualquier otro Anexo Contractual que contenga las especificaciones, descripción y alcance de las obras.</p>	<p>Se verificará que:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>El formato DT-3. sea presentado de acuerdo con el instructivo de llenado, de tal forma que los datos incluidos en el Documento DT-3 "Experiencia del Participante" sean coincidentes con el contenido de la documentación entregada por el Participante. De existir alguna discrepancia, prevalecerán los datos contenidos en la documentación presentada.</li> </ul>

OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 7 de 27

A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA	B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA
Documentos que deberán integrarse	Se verificará que:
<p>2.2.iii Copia simple de finiquito y/o acta de entrega recepción de la obra, contrato o documento equivalente expedido por el cliente u operador que acredite la entrega de la (s) obra (s), en el que éste indique la conclusión de los trabajos este comprendida dentro de los últimos 10 años previos a la publicación de la convocatoria.</p> <p>Para acreditar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Haber ejecutado y concluido, durante los últimos 10 años previos a la publicación de la convocatoria, el tendido y construcción de al menos tres (3) ductos marinos de transporte de hidrocarburos de 16" Ø o mayores con un tirante de agua igual o superior a 60 metros.</li> <li>Haber ejecutado y concluido en los últimos 5 años previos a la publicación de la convocatoria, como contratista al menos tres (3) interconexiones submarinas mediante hot-tap, con tee envolvente.</li> <li>Haber ejecutado y concluido en los últimos 8 años previos a la publicación de la convocatoria, como contratista al menos cinco (5) corridas de diablos instrumentados bajo la tecnología de ultrasonido.</li> </ul> <p>En caso de que el participante considere a un Proveedor de Servicios para las corridas de diablos instrumentados bajo la tecnología de ultrasonido, el participante deberá demostrar la experiencia del Proveedor de Servicios en trabajos similares, mediante la presentación de la documentación indicada en el numeral 2.2.i y 2.2.ii, que compruebe dicha experiencia; así como la carta compromiso del Proveedor del Servicio dirigida al participante para la ejecución de los trabajos en el periodo programado en el Documento DT-6.</p> <p>En caso de que el participante considere a un Proveedor de Servicios para las interconexiones submarinas mediante hot-tap con tee envolvente, el participante deberá demostrar la experiencia del Proveedor de Servicios en trabajos similares mediante la presentación de la documentación indicada en los numerales 2.2.i y 2.2.ii, que compruebe dicha experiencia; así como la carta compromiso del Proveedor del Servicio dirigida al participante para la ejecución de los trabajos en el periodo programado en el Anexo DT-6.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La titularidad de los Contratos que relacione y/o presente el Participante, sea a favor de éste, o de los integrantes del Consorcio que presenten la propuesta.</li> <li>Con documentación presentada en los numerales 2.2.i, 2.2.ii y 2.2.iii el participante acredite los siguientes requisitos:</li> <li>Haber ejecutado y concluido, durante los últimos 10 años previos a la publicación de la convocatoria, el tendido y construcción de al menos tres (3) ductos marinos de transporte de hidrocarburos de 16" Ø o mayores con un tirante de agua igual o superior a 60 metros.</li> <li>Haber ejecutado y concluido en los últimos 5 años previos a la publicación de la convocatoria, como contratista al menos tres (3) interconexiones submarinas mediante hot-tap, con tee envolvente.</li> <li>Haber ejecutado y concluido en los últimos 8 años previos a la publicación de la convocatoria, como contratista al menos cinco (5) corridas de diablos instrumentados bajo la tecnología de ultrasonido.</li> </ul> <p>Si el participante considera un Proveedor de Servicios para las corridas de diablos instrumentados bajo la tecnología de ultrasonido, demuestre la experiencia del Proveedor de Servicios en trabajos similares, mediante la presentación de la documentación indicada en los numerales 2.2.i y 2.2.ii, que compruebe dicha experiencia; así como la carta compromiso del Proveedor del Servicio dirigida al participante para la ejecución de los trabajos en el periodo programado en el Documento DT-6.</p> <p>Si el participante considera un Proveedor de Servicios para las interconexiones submarinas mediante hot-tap con tee envolvente, demuestre la experiencia del Proveedor de Servicios en trabajos similares mediante la presentación de la documentación indicada en los numerales 2.2.i y 2.2.ii, que compruebe dicha experiencia; así como la carta compromiso del Proveedor del Servicio dirigida al participante para la ejecución de los trabajos en el periodo programado en el Anexo DT-6.</p>

OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 8 de 27

A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA	B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA
Documentos que deberán integrarse	Se verificará que:
<p>En caso de Propuesta conjunta, la relación de contratos podrá acreditarla cualquier miembro del consorcio que llevará a cabo los trabajos objeto del presente Procedimiento de contratación, en el marco de su "Convenio Privado Para La Ejecución De Los Trabajos" (Documento DT-1).</p> <p>En caso de que la documentación presentada esté en idioma diferente al español, deberá adjuntar una traducción simple al español, de los aspectos que permitan evaluar este apartado 2.2.</p>	<p>En caso de Propuesta conjunta, la relación de contratos podrá acreditarla cualquier miembro del consorcio que llevará a cabo los trabajos objeto del presente Procedimiento de contratación, en el marco de su "Convenio Privado Para La Ejecución De Los Trabajos" (Documento DT-1).</p> <p>En caso de que alguno de los documentos requeridos en los numerales 2.2.i, 2.2.ii, 2.2.iii. del apartado 2.2. de este "Documento D-3" se presenten en idioma distinto al español, el Participante presente la traducción simple al idioma español de los aspectos relevantes de todos y cada uno de los documentos que hubiere entregado en idioma distinto al español.</p>
<b>3.- Documentación relativa al cumplimiento de los requerimientos mínimos en materia de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental.</b>	
<b>3.1 Política de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental</b>	
<p><b>Documentos que debe presentar el Participante:</b></p> <p>Deberá incluir en su propuesta técnica su Política de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental (SSPA), para lo cual debe considerar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) La política de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental, deberá contener cuando menos los rubros de Seguridad Salud en el Trabajo y Protección Ambiental (SSPA).</li> <li>b) La Política de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental, deberá presentarse en papel con membrete de la empresa preferentemente, y firmada por la Máxima Autoridad y/o Representante Legal.</li> </ul> <p>En caso de propuestas conjuntas, bastará con que el Representante Común del consorcio, presente la Política de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental.</p>	<p><b>Se verificará que:</b></p> <p>El Participante incluya en su propuesta técnica su Política de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental (SSPA), para lo cual debe considerar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) La política de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental, deberá contener cuando menos los rubros de Seguridad Salud en el Trabajo y Protección Ambiental (SSPA).</li> <li>b) La Política de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental, deberá presentarse en papel con membrete de la empresa preferentemente, y firmada por la Máxima Autoridad y/o Representante Legal.</li> </ul> <p>En caso de propuestas conjuntas, bastará con que el Representante Común del consorcio, presente la Política de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental.</p>
<b>3.2 Organigrama de los responsables de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental (SSPA).</b>	
<p><b>Documentos que debe presentar el Participante:</b></p>	<p><b>Se verificará que:</b></p>



OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 9 de 27

A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA	B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA
Documentos que deberán integrarse	Se verificará que:
<p>Deberá incluir en su propuesta técnica el organigrama relacionado con el objeto de este procedimiento de contratación, destacando la ubicación de los responsables de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental (SSPA).</p> <p>Para acreditar, el Participante debe entregar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) El organigrama deberá presentarse en papel con membrete de la empresa preferentemente, y firmado por la Máxima Autoridad y/o Representante legal.</li> <li>b) En el organigrama debe especificar la relación directa del responsable de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental (SSPA) con el superintendente de construcción o representante designado por el participante para la ejecución del objeto de este procedimiento de contratación.</li> </ul> <p>Por ningún motivo, el superintendente de construcción o representante designado por la participante para la ejecución del objeto de este procedimiento de contratación podrá fungir como responsable de SSPA.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) El participante presente el organigrama en papel con membrete de la empresa preferentemente, y firmado por la Máxima Autoridad y/o Representante legal.</li> <li>b) El participante especifica en el organigrama la relación directa del responsable de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental (SSPA) con el superintendente de construcción o representante designado por el participante para la ejecución del objeto de este procedimiento de contratación.</li> </ul> <p>Por ningún motivo, el superintendente de construcción o representante designado por la participante para la ejecución del objeto de este procedimiento de contratación, sea designado como responsable de SSPA.</p>
3.3 Carta Compromiso de cumplimiento de los requerimientos mínimos en materia de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental.	
<p><b>Documentos que debe presentar el Participante:</b></p> <p>El participante deberá incluir en su propuesta técnica una carta en la que se compromete a asignar los recursos físicos y financieros para cumplir con la Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental (SSPA).</p> <p>Para acreditar, el participante debe entregar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) La carta compromiso deberá presentarse en papel membretado de la empresa, haciendo referencia al procedimiento de contratación de que se trate y firmada por la Máxima Autoridad y/o Representante Legal.</li> </ul>	<p><b>Se verificará que:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) La carta compromiso sea presentada en papel membretado de la empresa, haciendo referencia al procedimiento de contratación de que se trate y firmada por la Máxima Autoridad y/o Representante Legal.</li> <li>b) En la carta compromiso, el participante manifiesta bajo protesta de decir verdad que se compromete a asignar los recursos físicos y financieros para cumplir con la Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental (SSPA).</li> </ul> <p>En caso de propuestas conjuntas, la Carta compromiso sea firmada por el representante común del Consorcio.</p>

OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 10 de 27

A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA	B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA
Documentos que deberán integrarse	Se verificará que:
<p>b) En la carta compromiso, el participante deberá manifestar bajo protesta de decir verdad que se compromete a asignar los recursos físicos y financieros para cumplir con la Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental (SSPA).</p> <p>En caso de propuestas conjuntas, la Carta compromiso deberá ser firmada por el representante común del Consorcio.</p>	
3.4 Currículo del personal responsable de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental (SSPA).	
<p><b>Documentos que debe presentar el Participante:</b></p> <p>El participante deberá incluir en el Documento DT-2 el currículo vitae actualizado a la fecha de presentación de la propuesta, del personal propuesto, dicho formato debe contener la firma autógrafa del personal propuesto y del representante legal y/o representante común (en caso de propuesta conjunta) y/o persona física según sea el caso, en cada una de sus hojas.</p> <p>Deberá incluir en su propuesta técnica el curriculum vitae de:</p> <p>I. <b>Responsable de Seguridad, Salud en el trabajo y Protección Ambiental (SSPA) en el cual acredite que cuenta con una experiencia mínima de 05 años en seguridad industrial avalada por evidencias documentales.</b></p> <p>Debe anexar la siguiente documentación al DT-2:</p> <p>a) El curriculum vitae deberá considerar la(s) compañía(s) en la(s) que ha prestado servicios de Seguridad Industrial, indicando el nombre de la empresa donde laboró, el periodo en que laboró en esa empresa (la fecha de inicio y término del periodo en el que prestó sus servicios).</p> <p>b) Para acreditar la experiencia solicitada del personal junto con el curriculum vitae, deberá presentar indistintamente alguno de los documentos siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Copia(s) de contrato(s) laboral(es).</li> <li>2. Constancia(s) laboral(es), (en papel membretado firmado por el apoderado legal o por el Jefe o Representante del área de Recursos Humanos</li> </ol>	<p><b>Se verificará que:</b></p> <p>Que el formato DT-2 cumpla con lo solicitado el instructivo de llenado.</p> <p>Dicho formato DT-2 debe contener la firma autógrafa del representante legal y/o representante común (en caso de propuesta conjunta) y/o persona física según sea el caso, en cada una de sus hojas.</p> <p>I. <b>Responsable de Seguridad, Salud en el trabajo y Protección Ambiental (SSPA) en el cual acredite que cuenta con una experiencia mínima de 05 años en seguridad industrial avalada por evidencias documentales.</b></p> <p>a) El participante presente el curriculum vitae considerando la(s) compañía(s) en la(s) que ha prestado servicios de Seguridad Industrial, indicando el nombre de la empresa donde laboró, el periodo en que laboró en esa empresa (la fecha de inicio y término del periodo en el que prestó sus servicios).</p> <p>b) El participante acredite la experiencia solicitada del personal junto con el curriculum vitae, deberá presentar indistintamente alguno de los documentos siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Copia(s) de contrato(s) laboral(es).</li> <li>2. Constancia(s) laboral(es), (en papel membretado firmado por el apoderado legal o por el Jefe o Representante del área de Recursos Humanos</li> <li>3. Certificados y/o diplomas en la materia.</li> </ol>

OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 11 de 27

A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA	B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA
Documentos que deberán integrarse	Se verificará que:
<p>3. Certificados y/o diplomas en la materia.</p> <p>c) Cualquier otro documento con que se acredite la experiencia solicitada, tal como: i) Constancia o registro de ser Perito en la Materia; ii) Autoridad reconocida en la Materia; iii) Académico en Institución de Educación Superior en materias relacionada de Seguridad, Salud y Protección Ambiental; iv) Contar con Maestría o Doctorado en área afín, entre otros.</p> <p>d) Se incluirá para cada constancia laboral, la fecha de inicio y término del Periodo en el que prestó sus servicios.</p> <p>II. Cuando aplique el de los supervisores especialistas, deberá acreditar una experiencia mínima de 03 años en seguridad, avalada por evidencia documentales en la materia.</p> <p>Debe anexar la siguiente documentación al DT-2:</p> <p>a) El curriculum vitae deberá considerar la(s) compañía(s) en la(s) que ha prestado servicios de Seguridad Industrial, indicando el nombre de la empresa donde laboró, el periodo en que laboró en esa empresa (la fecha de inicio y término del periodo en el que prestó sus servicios).</p> <p>b) Para acreditar la experiencia solicitada del personal junto con el curriculum vitae, deberá presentar indistintamente alguno de los documentos siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Copia(s) de contrato(s) laboral(es).</li> <li>2. Constancia(s) laboral(es), (en papel membretado firmado por el apoderado legal o por el jefe o Representante del área de Recursos Humanos</li> <li>3. Certificados y/o diplomas en la materia.</li> </ol> <p>c) Cualquier otro documento con que se acredite la experiencia solicitada, tal como: i) Constancia o registro de ser Perito en la Materia; ii) Autoridad reconocida en la Materia; iii) Académico en Institución de Educación Superior en materias relacionada de Seguridad, Salud y Protección Ambiental; iv) Contar con Maestría o Doctorado en área afín, entre otros.</p>	<p>c) El participante presente cualquier otro documento con que se acredite la experiencia solicitada, tal como: i) Constancia o registro de ser Perito en la Materia; ii) Autoridad reconocida en la Materia; iii) Académico en Institución de Educación Superior en materias relacionada de Seguridad, Salud y Protección Ambiental; iv) Contar con Maestría o Doctorado en área afín, entre otros.</p> <p>d) El participante incluya para cada constancia laboral, la fecha de inicio y término del Periodo en el que prestó sus servicios.</p> <p>II. Cuando aplique el de los supervisores especialistas, deberá acreditar una experiencia mínima de 03 años en seguridad, avalada por evidencia documentales en la materia.</p> <p>Debe anexar la siguiente documentación al DT-2:</p> <p>a) El participante presente el curriculum vitae considerando la(s) compañía(s) en la(s) que ha prestado servicios de Seguridad Industrial, indicando el nombre de la empresa donde laboró, el periodo en que laboró en esa empresa (la fecha de inicio y término del periodo en el que prestó sus servicios).</p> <p>b) El participante acredite la experiencia solicitada del personal junto con el curriculum vitae, deberá presentar indistintamente alguno de los documentos siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Copia(s) de contrato(s) laboral(es).</li> <li>2. Constancia(s) laboral(es), (en papel membretado firmado por el apoderado legal o por el jefe o Representante del área de Recursos Humanos</li> <li>3. Certificados y/o diplomas en la materia.</li> </ol> <p>c) El participante presente cualquier otro documento con que se acredite la experiencia solicitada, tal como: i) Constancia o registro de ser Perito en la Materia; ii) Autoridad reconocida en la Materia; iii) Académico en Institución de Educación Superior en materias relacionada de Seguridad, Salud y Protección Ambiental; iv) Contar con Maestría o Doctorado en área afín, entre otros.</p>

OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 12 de 27

A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA	B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA
Documentos que deberán integrarse	Se verificará que:
<p>d) Se incluirá para cada constancia laboral, la fecha de inicio y término del Periodo en el que prestó sus servicios.</p>	<p>El participante incluya para cada constancia laboral, la fecha de inicio y término del Periodo en el que prestó sus servicios.</p>
<p><b>3.5 Programas de capacitación o adiestramiento y capacitación técnica</b></p>	
<p><b>Documentos que debe presentar el Participante:</b></p> <p>Deberá entregar en su propuesta técnica el o los programa(s) de capacitación o adiestramiento, así como la capacitación técnica (Capacitar al personal de acuerdo a su perfil puesto/persona, en los trabajos con riesgos inherentes en su ejecución).</p> <p>Para acreditar, el participante deberá entregar:</p> <p>a) El programa de inducción y capacitación para capacitar a sus trabajadores sobre los riesgos de trabajo inherentes a sus labores motivo del contrato, en papel membretado de la empresa y firmado por el representante legal.</p>	<p><b>Se verificará que:</b></p> <p>El participante entregue en su propuesta técnica el o los programa(s) de capacitación o adiestramiento, así como la capacitación técnica (Capacitar al personal de acuerdo a su perfil puesto/persona, en los trabajos con riesgos inherentes en su ejecución).</p> <p>Para acreditar, el participante deberá entregar:</p> <p>a) El programa de inducción y capacitación para capacitar a sus trabajadores sobre los riesgos de trabajo inherentes a sus labores motivo del contrato, en papel membretado de la empresa y firmado por el representante legal.</p>
<p><b>3.6 Programas de verificaciones Internas de cumplimiento al Anexo "SSPA" y de Auditorías Efectivas</b></p>	
<p><b>Documentos que debe presentar el Participante:</b></p> <p>Deberá incluir en la propuesta técnica sus programas internos de:</p> <p>a) Verificaciones del cumplimiento del Anexo SSPA. b) Auditorías Efectivas.</p> <p>Para acreditar, el participante deberá:</p> <p>1) Presentar, en papel membretado y firmado por el Representante Legal, sus programas de verificaciones Internas de cumplimiento al Anexo "SSPA" y de Auditorías Efectivas, correspondientes a este procedimiento de contratación.</p> <p>2) Los programas de cada rubro deberán contemplarse por lo menos una vez al mes, durante el periodo de ejecución.</p>	<p><b>Se verificará que:</b></p> <p>El participante presente en su propuesta técnica sus programas internos de:</p> <p>a) Verificaciones del cumplimiento del Anexo SSPA. b) Auditorías Efectivas.</p> <p>1) El participante presente en papel membretado y firmado por el Representante Legal, sus programas de verificaciones Internas de cumplimiento al Anexo "SSPA" y de Auditorías Efectivas, correspondientes a este procedimiento de contratación.</p> <p>Los programas de cada rubro se contemplen por lo menos una vez al mes, durante el periodo de ejecución.</p>



OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 13 de 27

A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA	B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA
Documentos que deberán integrarse	Se verificará que:
<b>4.- Certificados en materia de Calidad, Medio Ambiente y Seguridad Industrial.</b>	
<p>El participante deberá incluir dentro de su propuesta técnica los siguientes documentos: Certificaciones vigentes conforme a la Ley de Infraestructura de la Calidad, tratándose de extranjeros, se aceptarán normas equivalentes.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Calidad NMX-CC-9001-IMNC-2015</li> <li>b) Ambiente NMX-SAA-14001-IMNC-2015</li> <li>c) Seguridad y Salud Ocupacional NMX-SAST-001-IMNC-2008</li> </ul>	
<p><b>a) Certificado del Sistema de Gestión de Calidad.</b></p> <p>El participante deberá acreditar este requisito mediante la presentación de la siguiente documentación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Copia del certificado vigente de su sistema, emitido por una empresa certificadora acreditada.</li> <li>Tratándose de propuesta conjunta, debe ser acreditado por los integrantes del consorcio que ejecutarán trabajos, de acuerdo a lo establecido en el Convenio Privado de Ejecución de los Trabajos (DT-1).</li> <li>En caso de contar con un Sistema de Gestión de la Calidad certificado por un organismo extranjero o internacional, deberán incluir los registros como evidencias de que dichos organismos están acreditados por una entidad acreditadora del país de origen que sea miembro del IAF (Internacional Accreditation Forum).</li> </ol>	<p><b>a) Certificado del Sistema de Gestión de Calidad.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Que el Certificado del Sistema de Gestión de Calidad que presente el Participante esté vigente y de acuerdo con la Norma NMX-CC-9001-IMNC-2015 o Norma internacional equivalente ISO-9001/2015, cumpliendo con lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Este emitido a nombre del Participante.</li> <li>b) Se encuentre vigente y haya sido emitido por una empresa certificadora acreditada conforme lo establecido en la Ley de Infraestructura de la Calidad.</li> <li>c) El certificado deberá estar extendido a los rubros de Administración, Supervisión o Construcción de Obras afines al Contrato.</li> </ul> </li> <li>Tratándose de propuesta conjunta, debe ser acreditado por los integrantes del consorcio que ejecutarán trabajos, de acuerdo a lo establecido en el Convenio Privado de Ejecución de los Trabajos (DT-1).</li> <li>Que, en caso de contar con un Sistema de Gestión de la Calidad certificado por un organismo extranjero o internacional, deberán incluir los registros como evidencias de que dichos organismos están acreditados por una entidad acreditadora que sea miembro del IAF (Internacional Acreditación Fórum).</li> </ol>
<p><b>b) Certificado del Sistema de Gestión Ambiental.</b></p> <p>El participante deberá acreditar este requisito mediante la presentación de la siguiente documentación:</p>	<p><b>b) Certificado del Sistema de Gestión Ambiental</b></p> <p>Que el Certificado del Sistema de Gestión Ambiental relativo a la Norma NMX-SAA-14001-IMNC-2015 o Norma internacional equivalente ISO 14001:2015, cumpla con lo siguiente:</p>



OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 14 de 27

A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA	B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA
Documentos que deberán integrarse	Se verificará que:
<ul style="list-style-type: none"> <li>Copia del certificado vigente de su sistema, emitido por una empresa certificadora acreditada.</li> <li>Tratándose de propuesta conjunta, debe ser acreditado por los integrantes del consorcio que ejecutarán trabajos, de acuerdo a lo establecido en el Convenio Privado de Ejecución de los Trabajos (DT-1).</li> </ul> <p>En caso de contar con un sistema de gestión ambiental certificado por un organismo extranjero o internacional, deberán incluir los registros como evidencias de que dichos organismos están acreditado por una entidad acreditadora del país de origen que sea miembro del IAF (Internacional Accreditation Forum).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Este emitido a nombre del Participante.</li> <li>b) Se encuentre vigente y haya sido emitido por una empresa certificadora acreditada por la Entidad Mexicana de Acreditación (EMA).</li> <li>c) El certificado deberá estar extendido a los rubros de Administración, Supervisión o Construcción de Obras afines al Contrato.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tratándose de propuesta conjunta, debe ser acreditado por los integrantes del consorcio que ejecutarán trabajos, de acuerdo con lo establecido en el Convenio Privado de Ejecución de los Trabajos (DT-1).</li> </ul> <p>Que, en caso de contar con un Sistema de Gestión Ambiental certificado por un organismo extranjero o internacional, deberán incluir los registros como evidencias de que dichos organismos están acreditados por una entidad acreditadora que sea miembro del IAF (Internacional Acreditación Fórum).</p>
<p>c) <b>Certificado del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.</b></p> <p>El participante deberá acreditar este requisito mediante la presentación de la siguiente documentación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Copia del certificado vigente de su sistema emitido por un Organismo de certificación que cumpla de conformidad con lo establecido en la Ley de Infraestructura de la Calidad.</li> <li>Tratándose de propuesta conjunta, debe ser acreditado por los integrantes del consorcio que ejecutarán trabajos, de acuerdo a lo establecido en el Convenio Privado de Ejecución de los Trabajos (DT-1).</li> </ul> <p>En caso de contar con un Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo certificado por un organismo extranjero o internacional, deberán incluir los registros como evidencias de que dichos organismos están acreditados por una entidad acreditadora que sea miembro del IAF (Internacional Acreditación Fórum).</p>	<p>c) <b>Certificado del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.</b></p> <p>Que el Certificado en Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo esté vigente conforme a la Norma NMX-SAST-001-IMNC-2008 o su equivalente OHSAS 18001:2007, cumpliendo con lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>d) Esté emitido a nombre del Participante.</li> <li>e) Se encuentre vigente y haya sido emitido por un Organismo o Casa Certificadora debidamente acreditada.</li> <li>f) El certificado deberá estar extendido a los rubros de Administración, Supervisión o Construcción de Obras afines al Contrato.</li> </ul> <p>Tratándose de propuesta conjunta, debe ser acreditado por los integrantes del consorcio que ejecutarán trabajos, de acuerdo con lo establecido en el Convenio Privado de Ejecución de los Trabajos (DT-1).</p> <p>En caso de contar con un Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo certificado por un organismo extranjero o internacional, deberán incluir los registros como evidencias de que dichos organismos están acreditados por una entidad acreditadora que sea miembro del IAF (Internacional Acreditación Fórum).</p>

OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 15 de 27

A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA	B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA
Documentos que deberán integrarse	Se verificará que:
	<p>Nota: PEP, se reserva el derecho de verificar o cotejar la autenticidad de la validez y vigencia de los Certificados solicitados en este numeral, con la empresa certificadora quien emitió dicho certificado.</p> <p>En caso de que algún certificado venciera durante la ejecución de los trabajos:</p> <p>a) el Participante deberá presentar una carta compromiso dirigida a PEP de continuar con la certificación de su sistema de gestión durante el periodo de ejecución del contrato, o bien copia de la solicitud de recertificación enviada a su agencia de certificación y de la respuesta de la agencia de certificación hacia el Participante con el compromiso de programar la auditoría para la recertificación previo a la conclusión de la vigencia del certificado, con la cual se garantice que el Participante contará con la certificación vigente durante todo el periodo de ejecución de los trabajos.</p>

#### 5.- Estadísticas de Accidentabilidad.

Estadísticas de accidentes graves personales e industriales del participante y sus subcontratistas, ocurridos durante los 365 días naturales previos a la fecha de la publicación de la convocatoria del presente procedimiento de contratación.

Documentos que debe presentar el Participante:	Se verificará que:
<ul style="list-style-type: none"> <li>Los participantes deberán presentar sus estadísticas de accidentabilidad en el Formato FP-1 "RESUMEN DE ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTES PERSONALES CON FATALIDADES E INDUSTRIALES GRAVES, DE LOS 365 DÍAS NATURALES PREVIOS PUBLICACIÓN DE LA CONVOCATORIA", incluyendo los accidentes propios y los de sus subcontratistas, que se hayan suscitado dentro del periodo de 365 días naturales previos a la fecha de la publicación de la convocatoria del presente Procedimiento de contratación. Deben presentarse firmados bajo protesta de decir verdad por el Representante Legal de la misma.</li> </ul> <p>En caso de propuestas conjuntas, para cada una de las empresas Participantes y sus subcontratistas, se debe presentar de manera independiente las referidas estadísticas de accidentabilidad en el formato FP-1, firmado bajo protesta de decir verdad por el</p>	<p>a) Que se entregue la estadística solicitada en el Formato FP-1 conforme a lo estipulado en el presente documento. Y que así mismo se entregue los formatos 1 y 3 del Anexo "S" o "SSPA", con su(s) acuse(s) de recibido por parte del personal de Pemex Exploración y Producción, de todos los contratos con Pemex Exploración y Producción, vigentes o concluidos dentro de los 365 días naturales previos a la publicación de la convocatoria del presente Procedimiento de contratación.</p> <p>b) Que, conforme a las estadísticas de accidentabilidad de cada participante y sus subcontratistas, integradas como se describe en el presente documento, el número de accidentes personales fatales y de accidentes industriales graves, sean iguales a cero; dentro de los 365 días naturales previos a la publicación de la convocatoria del presente Procedimiento de contratación.</p>

OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 16 de 27

A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA	B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA
Documentos que deberán integrarse	Se verificará que:
<p>correspondiente Representante Legal o por el Representante Común de la Propuesta Conjunta.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Las referidas estadísticas de accidentabilidad deben integrarse de acuerdo con lo indicado a continuación:</li> </ul> <p>Los accidentes a incluir en las estadísticas de accidentabilidad en el Formato FP-1, deben ser exclusivamente los personales con fatalidades y los industriales que se clasifican como graves conforme a lo indicado en la Tabla TP-1 "CALIFICACIÓN DE SEVERIDAD DE LOS ACCIDENTES EN FUNCIÓN DE SUS IMPACTOS O CONSECUENCIAS", incluida en las presentes bases de contratación.</p>	<p>Tratándose de propuestas conjuntas, se verificará de manera independiente para cada una de las empresas que forman parte de dicha propuesta y sus respectivas subcontratistas; que su número de accidentes personales fatales y de accidentes industriales graves, sean iguales a cero; dentro de los 365 días naturales previos a la publicación de la convocatoria del presente Procedimiento de contratación.</p> <p>c) Si las estadísticas de accidentabilidad entregadas por los participantes en el formato FP-1 no coinciden con las estadísticas registradas en Pemex Exploración y Producción, la Revisión Técnica se realizará con base en las estadísticas de accidentabilidad registradas en los sistemas informáticos institucionales de Pemex Exploración y Producción.</p> <p>Constituyen incumplimientos a los requisitos del presente Criterio de Evaluación Técnica en las materias de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental: la falta de documentos requeridos en el presente Anexo, la incorrecta calificación de la severidad de los accidentes (para determinar los graves) o que por empresa Participante y sus subcontratistas, el número de sus accidentes personales fatales e industriales graves sean mayor que cero, siempre y cuando estos hayan sido ocasionadas por causas imputables a ellas mismas, conforme a lo establecido en el artículo 10 fracción VI de las Disposiciones Generales de Contratación.</p>
<p><b>6.- Desempeño en el cumplimiento del Anexo SSPA.</b></p> <p>El participante deberá entregar en un documento debidamente firmado bajo protesta de decir verdad por el representante legal, la información solicitada en el FORMATO FP-2 "RESUMEN Y CÁLCULO DEL PROMEDIO DE ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO MENSUALES AL ANEXO S O SSPA DE CONTRATOS EJECUTADOS DENTRO DE LOS 365 DÍAS NATURALES PREVIOS A LA PUBLICACIÓN DE LA CONVOCATORIA"; sobre los resultados del índice de cumplimiento al Anexo S o SSPA, incluidos en los "Formato 6" mensuales, de todos y cada uno de sus contratos celebrados con Pemex Exploración y Producción; correspondientes a los meses completos o parciales en los que se hayan ejecutado dichos contratos, dentro de los 365 días naturales previos a la publicación de la convocatoria del presente procedimiento de contratación.</p> <p>En caso de propuestas conjuntas, se debe presentar el Formato FP-2, con las características mencionadas, de manera independiente para cada una de las empresas.</p>	
	<p>a) Que el participante entregue el Formato FP-2, debidamente firmado bajo protesta de decir verdad por su representante legal, con la información del (de todos los) "formato 6" mensual(es) del Anexo S o SSPA, de cada uno de los contratos con Pemex Exploración y Producción, correspondientes a los meses completos o parciales en los que se hayan ejecutado dichos contratos, dentro de los 365 días naturales previos a la publicación de la convocatoria del presente procedimiento de contratación.</p> <p>b) Que el Índice de Cumplimiento al Anexo S o SSPA por Contrato, calculado, promediando los Índices de Cumplimiento Mensuales estipulados en los referidos "formato 6", sea igual o mayor que 90% para cada uno de dichos contratos con Pemex Exploración y Producción.</p> <p>En caso de propuestas conjuntas, para cada una de las empresas se verificará que entreguen dicha información, y que el promedio de su Índice de Cumplimiento al Anexo S o SSPA por Contrato sea igual o mayor que 90%, para el periodo de 365 días naturales</p>

OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 17 de 27

A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA	B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA
Documentos que deberán integrarse	Se verificará que:
El presente requisito no aplica para aquellas empresas que no hayan ejecutado contratos con Pemex Exploración y Producción dentro del periodo estipulado de 365 días naturales previos a la publicación de la convocatoria del presente Procedimiento de contratación.	<p>previos a la publicación de la convocatoria del presente Procedimiento de contratación. Esto se verificará para cada uno de sus contratos con Pemex Exploración y Producción.</p> <p>La falta de documentos requeridos en el presente Anexo, falta de alguna evaluación mensual de desempeño o que el referido promedio del Índice de Cumplimiento al Anexo SSPA por Contrato, de alguno de los referidos contratos con Pemex Exploración y Producción de cada empresa, sea menor que 90%; constituyen incumplimientos a los requisitos del presente Criterio de Evaluación Técnica en las materias de Seguridad, Salud en el Trabajo y Protección Ambiental.</p>

#### 7.- Datos Técnicos de Materiales que proporcionará el Contratista.

Este punto es parte de los documentos que entrega el Participante, no siendo limitativa la cantidad de información solicitada en estos, por lo que el Participante podrá adicionar la información que considere necesaria como respaldo de su propuesta.

Documentos que debe presentar el Participante:	Se verificará que:
<p>I. La información que proporcione el Participante debe cumplir con lo solicitado en el Documento DT-11 "Equipos y Materiales de Instalación Permanente que Proporcionará el Contratista" de este Procedimiento de contratación.</p> <p>II. Copia del catálogo del fabricante del equipo o material enlistado en el Documento DT-11, el cual debe contener las características señaladas por el Participante en el Documento DT-11 "Equipos y Materiales de Instalación Permanente que Proporcionará el Contratista" sean técnicamente coherentes con el alcance de los trabajos.</p> <p>III. Cartas compromisos acorde a lo indicado en el Documento DT-11 "Equipos y Materiales de Instalación Permanente que Proporcionará el Contratista" de este procedimiento de contratación.</p>	<p>a) El Participante presente debidamente llenado en el Documento DT-11 "Equipos y Materiales de Instalación Permanente que Proporcionará el Contratista" con los materiales de instalación permanente que proporcionara el contratista y deberán estar integrados obligatoriamente los siguientes equipos-materiales de instalación permanente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Tubería 24" Ø</li> <li>✓ Tee envolvente 24" Ø</li> <li>✓ Tee envolvente 20" Ø</li> <li>✓ Válvulas de bola de 20" Ø y 24" Ø</li> </ul> <p>b) El Participante presente copia del catálogo del fabricante del equipo o material enlistado en el Documento DT-11, y se verificará que las características señaladas por el Participante en el Documento DT-11 "Equipos y Materiales de Instalación Permanente que Proporcionará el Contratista" sean técnicamente coherentes con el alcance de los trabajos.</p>



OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 18 de 27

A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA	B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA
Documentos que deberán integrarse	Se verificará que:
	c) El Participante presente las cartas compromisos acorde a lo indicado en el Documento DT-11 "Equipos y Materiales de Instalación Permanente que Proporcionará el Contratista" de este procedimiento de contratación.

#### 8.-Planeación Integral del Participante para realizar los Trabajos y Programa Calendarizado de Ejecución General de los Trabajos.

El Participante debe realizar una descripción detallada de la planeación integral para la realización de los trabajos objeto de este Procedimiento de contratación.

##### Documentos que debe presentar el Participante:

El participante debe anexar en su Propuesta, una descripción detallada de la "Planeación Integral del Participante para realizar los Trabajos (Documento DT-9) objeto de este proceso de contratación, incluyendo el procedimiento constructivo de ejecución de los mismos, la cual debe ser congruente con el Documento DT-6 "Programa Calendarizado de Ejecución General de los Trabajos" y el Documento DT-8 "Programa Calendarizado de Utilización Mensual de Mano de Obra, Maquinaria y Equipo, Materiales y Personal Técnico y Administrativo" en los cuales se deberán desglosar los programas listados a continuación, los cuales serán complemento de este punto de la Integración de la Propuesta Técnica y Lista de Verificación:

- El programa de ejecución de los trabajos (red de actividades principal calendarizada y su ruta crítica).
- El Programa general de utilización de las embarcaciones y sus características que utilizará.
- El programa de utilización de mano de obra.
- El programa de utilización de maquinaria y equipo de construcción
- El programa de suministro de los materiales y equipos de instalación permanente, los cuales deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas.
- El programa de utilización de personal técnico administrativo.

##### PLANEACIÓN INTEGRAL

La Planeación Integral del Participante para realizar los Trabajos debe describir con claridad los pasos que seguirá el participante para cumplir con todos los requerimientos de este proyecto. En este documento el participante debe indicar la forma en que ejecutará la obra,

##### Se verificará que:

- El participante integre en su Propuesta, una descripción detallada de la Planeación Integral del Participante para realizar los Trabajos (Documento DT-9) objeto de este proceso de contratación, incluyendo el procedimiento constructivo de ejecución de los mismos, la cual debe ser congruente entre sí con el Documento DT-6 y el Documento DT-8.
- Desglose los programas listados a continuación, los cuales serán complemento de este punto de la Integración de la Propuesta Técnica y Lista de Verificación:
  - El programa de ejecución de los trabajos (red de actividades principal calendarizada y su ruta crítica).
  - El Programa general de utilización de las embarcaciones y sus características que utilizará.
  - El programa de utilización de mano de obra.
  - El programa de utilización de maquinaria y equipo de construcción
  - El programa de suministro de los materiales y equipos de instalación permanente, los cuales deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas.
  - El programa de utilización de personal técnico administrativo.

La congruencia de los programas siguientes:

- ✓ El programa de ejecución de los trabajos (red de actividades principal calendarizada y su ruta crítica).
- ✓ El Programa general de utilización de las embarcaciones y sus características que utilizará.



OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 19 de 27

### A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA

#### Documentos que deberán integrarse

como se organizará, que recursos empleará, cuantos turnos trabajará, cuál es su plan de prefabricación, ensamble e interconexiones, plan de procura, participación de proveedores, Personal Técnico Administrativo, etc., de tal forma que demuestre experiencia en el desarrollo de este tipo de proyectos. Este documento será fundamental para realizar la revisión técnica por parte de PEP y lo deberá integrar en el Documento DT-9 "Planeación Integral del Participante para realizar los Trabajos"

El participante debe respetar los tiempos que solicita PEP para terminación de los trabajos y demostrar claramente en su Plan Integral de trabajo la utilización y suficiencia de sus recursos. (Embarcaciones y equipos).

Ducto	Plazo LPO	Plazo TTT
OGD de 24" Ø x 6.38 km de interconexión submarina con L-300 hacia de interconexión submarina Con L-49.	190 días a partir de la fecha de inicio del contrato.	210 días a partir de la fecha de inicio del contrato.

Como parte de la información presentada en su "Planeación Integral del Participante para realizar los Trabajos" (Documento DT-9) y programas calendarizados (Documento DT-6 y DT-8), el participante deberá incluir todas las actividades y/o trabajos inmersos en el alcance solicitado para las fechas críticas del contrato.

### B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA

#### Se verificará que:

- ✓ El programa de utilización de mano de obra.
- ✓ El programa de utilización de maquinaria y equipo de construcción
- ✓ El programa de suministro de los materiales y equipos de instalación permanente, los cuales deben cumplir con las especificaciones técnicas establecidas

#### PLANEACIÓN INTEGRAL

- c) La "Planeación Integral del Participante para realizar los Trabajos" (Documento DT-9), describa con claridad los pasos que seguirá el participante y que cumple con todos los requerimientos de este proyecto.
- d) El participante indique en el Documento DT-9 la forma en que ejecutará la obra, indicando claramente las diferentes fases (ingeniería, procura, fabricación, tendido, construcción, interconexiones), indicando como mínimo lo siguiente:
- Lugar donde se desarrollará la ingeniería
  - Manejo de interfases
  - Plan de procura
  - Plan de calidad
  - Plan de seguridad
  - Plan de contratación de seguros de construcción para las obras
  - Plan constructivo de los diferentes componentes
  - Plan de fabricación
  - Plan de utilización de embarcaciones propuestas
  - Plan de pruebas
  - Plan de control de proyecto y riesgos
  - Plan de entrega-recepción de obras

De tal forma que demuestre experiencia en el desarrollo de este tipo de proyectos.

Este documento será fundamental para realizar la revisión técnica por parte de PEP y lo deberá integrar en el Documento DT-9 "Planeación Integral del Participante para realizar los Trabajos".

OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 20 de 27

A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA	B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA						
Documentos que deberán integrarse	Se verificará que:						
	<p>e) El participante respete los tiempos que solicita PEP para terminación de los trabajos y demostrar claramente en su Plan Integral de trabajo la utilización y suficiencia de sus recursos. (Embarcación).</p> <table><tr><th>Ducto</th><th>Plazo LPO</th><th>Plazo TTT</th></tr><tr><td>OGD de 24" Ø x 6.38 km de interconexión submarina con L-300 hacia de interconexión submarina Con L-49.</td><td>190 días a partir de la fecha de inicio del contrato.</td><td>210 días a partir de la fecha de inicio del contrato.</td></tr></table> <p>f) En la información presentada en la “Planeación Integral del Participante para realizar los Trabajos” (Documento DT-9) y programa calendarizado (Documento DT-6 y DT-8), el participante incluya todas las actividades y/o trabajos inmersos en los alcances del proyecto dentro de los plazos establecidos por PEP.</p>	Ducto	Plazo LPO	Plazo TTT	OGD de 24" Ø x 6.38 km de interconexión submarina con L-300 hacia de interconexión submarina Con L-49.	190 días a partir de la fecha de inicio del contrato.	210 días a partir de la fecha de inicio del contrato.
Ducto	Plazo LPO	Plazo TTT					
OGD de 24" Ø x 6.38 km de interconexión submarina con L-300 hacia de interconexión submarina Con L-49.	190 días a partir de la fecha de inicio del contrato.	210 días a partir de la fecha de inicio del contrato.					

#### 9.-Capacidad técnica y acceso a tecnologías, equipos e insumos críticos para el contrato.

##### 9.1.- Capacidad de las Embarcaciones

El Participante deberá presentar la relación de embarcaciones principales propuestas para la ejecución de los trabajos, indicando nombre y modelo de las embarcaciones, bandera, especificaciones técnicas, cantidad, uso actual, si son de su propiedad o arrendados; así como su ubicación física.

El participante deberá demostrar:

- Que la(s) embarcación (es) de Tendido propuesta tiene la capacidad para ejecutar el tendido de ductos submarinos de 16" Ø o mayores con un tirante de agua igual o superior a 60 metros.
- Que la(s) embarcación(es) de Dragado tiene capacidad de cubierta para el alojamiento de todos los equipos y grúa con capacidad suficiente para el izaje-descenso-recuperación de la draga.
- Que la(s) embarcación(es) de Construcción tiene la capacidad de izaje para equipos, materiales y elementos estructurales sobre cubierta, y para la instalación de las piezas de interconexión submarina alcance del proyecto, con una capacidad de grúa principal suficiente para realizar los trabajos.
- Que las embarcaciones principales de:
  - Tendido que se proponga deberá ser de posicionamiento dinámico mínimo Clase 2 o superior.
  - Dragado que se proponga deberá ser de posicionamiento dinámico mínimo Clase 2 o superior.

OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 21 de 27

A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA	B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA
Documentos que deberán integrarse	Se verificará que:
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Construcción que se propongan deberán ser de posicionamiento dinámico como mínimo Clase 2 o superior.</li> <li>• Se considera como embarcaciones principales las propuestas para ser utilizadas en actividades de Tendido, Dragado y Construcción.</li> <li>• Durante el periodo de ejecución no se permitirán salidas a Dique Seco y/o suspensión de trabajos por inspecciones y mantenimiento programados de las embarcaciones. Este requerimiento se verificará en el reporte de estado de clase emitido por la casa clasificadora.</li> <li>• No se acepta que se propongan embarcaciones en proceso de construcción o modificación.</li> </ul>	
<p><b>Documentos que debe presentar el Participante:</b></p> <p>Para efectos de evaluación el Participante debe presentar la "Relación de embarcaciones principales" debidamente requisitada, contenida en el Documento DT-14 "Relación de Embarcaciones Principales que el Participante propone para la Ejecución de los Trabajos" de este procedimiento de contratación.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Presentar la Ficha Técnica de las <b>embarcaciones principales</b> para acreditar el tipo de sistema de posicionamiento y que cuenta con la capacidad para la ejecución de los trabajos. Las embarcaciones principales (Tendido, Dragado y Construcción.) deberán ser de posicionamiento dinámico DP-2 o superior.</li> <li>El Participante deberá indicar en su propuesta respecto a las <b>embarcaciones principales</b>, la ubicación actual de movilización (indicando distancia) y el puerto de destino final de desmovilización (indicando distancia) que utilizará para cumplir con la ejecución de los trabajos.</li> <li>Para la(s) embarcación(es) de <b>tendido</b> el participante deberá presentar memorias de cálculo de tendido y anexando copia simple de las fichas técnicas de los equipos principales donde aparezcan sus datos técnicos, en donde se acredite que los equipos de la embarcación cuentan con la capacidad suficiente para la ejecución de este proyecto, al menos para: tensionadoras, grúa principal, pescantes (davits) y stinger o pontón. Así mismo deberá anexar planos de los arreglos generales de la embarcación a escala para verificar que los equipos ofertados estén abordo. Para la embarcación de <b>construcción</b> el participante deberá presentar memorias de cálculo de izaje de las curvas de expansión en donde se acredite que cuenta con la capacidad suficiente para la ejecución de este proyecto.</li> </ol>	<p><b>Se verificará que:</b></p> <p>El Participante presente la "Relación de embarcaciones principales" debidamente requisitada, contenida en el Documento DT-14 "Relación de Embarcaciones Principales que el Participante propone para la Ejecución de los Trabajos" de este procedimiento de contratación.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Presente la Ficha Técnica de las <b>embarcaciones principales (Tendido, Dragado y Construcción)</b>, donde acredite que sean de posicionamiento dinámico DP-2 o superior, y que cuentan con la capacidad para la ejecución de los trabajos.</li> <li>El Participante indique en su propuesta respecto a las <b>embarcaciones principales</b>, la ubicación actual de movilización (indicando distancia) y el puerto de destino final de desmovilización (indicando distancia) que utilizará para cumplir con la ejecución de los trabajos.</li> <li>El participante presente memorias de cálculo de tendido y anexando copia simple de las fichas técnicas de los equipos principales donde aparezcan sus datos técnicos, en donde se acredite que los equipos de la embarcación cuentan con la capacidad suficiente para la ejecución de este proyecto, al menos para: tensionadores, grúa principal, pescantes (davits) y stinger o pontón. Así mismo deberá anexar planos de los arreglos generales de la embarcación a escala para verificar que los equipos ofertados estén abordo. Para la embarcación de construcción presente memoria de cálculo de izaje de curvas de expansión.</li> <li>El Participante indique para las embarcaciones principales, al menos la siguiente información: calado, dique seco anterior, dique seco próximo, eslora, manga y puntal, capacidad de alojamiento, área de cubierta disponible para los trabajos acorde al</li> </ol>



OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 22 de 27

A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA	B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA
Documentos que deberán integrarse	Se verificará que:
<p>d) El Participante deberá indicar para las embarcaciones principales, al menos la siguiente información: calado, dique seco anterior, dique seco próximo, eslora, manga y puntal, capacidad de alojamiento, área de cubierta disponible para los trabajos acorde al proyecto, velocidad crucero, fecha de fabricación de la embarcación, rango de operación en condiciones climatológicas, etc.</p> <p><b>PARA LA GRUA PRINCIPAL.</b> La grúa deberá formar parte de la embarcación y presentar cuadernillo de estabilidad donde se indique que el equipo opera bajo las condiciones de estabilidad permitidas a la embarcación, así como certificado de prueba de carga con vigencia de al menos un año, expedida por una sociedad de clase miembro de IACS. Deberá anexar memoria de cálculo de izaje de curvas de expansión, copia de la ficha técnica y la graficas de carga de la grúa principal emitida por el fabricante para comprobar con curvas de operación la capacidad de izaje y longitud de pluma de la grúa para realizar los trabajos objeto de este proyecto.</p> <p><b>PARA LAS GRUAS AUXILIARES.</b> La grúa deberá formar parte de la embarcación y presentar cuadernillo de estabilidad donde se indique que el equipo opera bajo las condiciones de estabilidad permitidas a la embarcación. Deberá de anexar copia de la ficha técnica y la graficas de carga de la grúa auxiliar emitida por el fabricante para comprobar con curvas de operación la capacidad de izaje y longitud de pluma de la grúa para realizar los trabajos objeto de este proyecto.</p> <p><b>STINGER.</b> Deberá anexar copia simple de la ficha técnica del equipo emitida por el fabricante.</p> <p><b>TENSIONADORAS.</b> Deberá anexar copia simple de la ficha técnica del equipo emitida por el fabricante.</p> <p><b>PLANOS DE ARREGLO GENERAL.</b> Anexar en su propuesta copia simple legible de los Planos a escala de arreglo general validados por la Autoridad de la Bandera ó casa clasificadora miembro de la I.A.C.S.</p> <p><b>CAPACIDAD DE LOS PESCANTES.</b></p>	<p>proyecto, velocidad crucero, fecha de fabricación de la embarcación, rango de operación en condiciones climatológicas, etc.</p> <p><b>PARA LA GRUA PRINCIPAL.</b> La grúa deberá formar parte de la embarcación y presentar cuadernillo de estabilidad donde se indique que el equipo opera bajo las condiciones de estabilidad permitidas a la embarcación, así como certificado de prueba de carga con vigencia de al menos un año, expedida por una sociedad de clase miembro de IACS. El Participante anexe memoria de cálculo de izaje de curvas de expansión, copia de la ficha técnica y la graficas de carga de la grúa principal emitida por el fabricante para de comprobar con curvas de operación la capacidad de izaje y longitud de pluma de la grúa para realizar los trabajos objeto de este proyecto.</p> <p><b>PARA LAS GRUAS AUXILIARES.</b> La grúa deberá formar parte de la embarcación y presentar cuadernillo de estabilidad donde se indique que el equipo opera bajo las condiciones de estabilidad permitidas a la embarcación. Anexe copia de la ficha técnica y la graficas de carga de la grúa auxiliar emitida por el fabricante para comprobar con curvas de operación la capacidad de izaje y longitud de pluma de la grúa para realizar los trabajos objeto de este proyecto.</p> <p><b>STINGER.</b> El participante deberá anexar copia simple de la ficha técnica del equipo emitida por el fabricante.</p> <p><b>TENSIONADORAS.</b> El participante deberá anexar copia simple de la ficha técnica del equipo emitida por el fabricante.</p> <p><b>PLANOS DE ARREGLO GENERAL.</b> Anexe en su propuesta copia simple legible de los Planos a escala de arreglo general validados por la Autoridad de la Bandera o casa clasificadora miembro de la I.A.C.S.</p> <p><b>CAPACIDAD DE LOS PESCANTES.</b> Compruebe con corridas de computadora la capacidad de carga de los pescantes para los trabajos objeto de este proyecto, en caso de ser requerido.</p>



OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 23 de 27

A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA	B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA
Documentos que deberán integrarse	Se verificará que:
<p>Deberá comprobar con corridas de computadora la capacidad de carga de los pescantes para los trabajos objeto de este proyecto, en caso de ser requerido.</p> <p>A excepción de la embarcación de dragado, el Participante deberá presentar información que demuestre que sus embarcaciones principales cuenten con una Heliplataforma que cumple con la normatividad del "Anexo 14, Volumen II, helipuertos, de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), o la correspondiente al país de construcción y que este con fundamento en la normatividad de OACI. Así mismo el participante deberá presentar la siguiente información:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Certificado del helipuerto que determine la capacidad mínima para recibir helicópteros con un peso de 7,000 libras o superior.</li> <li>2) Plano en planta del helipuerto</li> </ol>	<p>A excepción de la embarcación de dragado, el Participante presente información donde demuestre que sus embarcaciones principales cuentan con una heliplataforma que cumple con la normatividad del "Anexo 14, Volumen II, helipuertos, de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), o la correspondiente al país de construcción y que este con fundamento en la normatividad de OACI. Así mismo el participante deberá presentar la siguiente información en su propuesta técnica:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Certificado del helipuerto que determine con la capacidad mínima para recibir helicópteros con un peso de 7,000 libras o superior.</li> <li>2) Plano en planta del helipuerto.</li> </ol>
<p><b>9.2.- Disponibilidad de las Embarcaciones principales (Tendido, Dragado y Construcción).</b></p> <p>El Participante dispondrá de las embarcaciones principales (Tendido, Dragado y Construcción) para ejecutar los trabajos, en el lugar que PEP le indique dentro de la sonda de Campeche y con la debida oportunidad antes de la fecha programada para el inicio de trabajos, propuestos por el Participante y hasta la conclusión de los mismos.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Durante el periodo de ejecución no se permitirán salidas a Dique Seco y/o suspensión de trabajos por inspecciones y mantenimiento de las embarcaciones principales de tendido, dragado, construcción.</li> <li>• No se acepta que se propongan embarcaciones en proceso de construcción o modificación.</li> </ul>	
<p><b>Documentos que debe presentar el Participante:</b></p> <p>a) Para las <b>embarcaciones principales</b> el Participante deberá demostrar su propiedad mediante la presentación de copia simple del Título o documento correspondiente. En caso de que las embarcaciones principales propuestas no sean propiedad del Participante, éste último deberá presentar para cada caso <b>carta compromiso de arrendamiento</b>, en donde se señale con claridad que las embarcaciones estarán disponibles para la ejecución de los trabajos en las fechas consignadas en el programa de ejecución de los trabajos, dicha carta compromiso deberá estar debidamente firmada en papel membretado por el representante legal del propietario o por el propietario de la embarcación. Para el caso de las embarcaciones principales, dicha Carta compromiso debe ser en copia simple.</p>	<p><b>Se verificará que:</b></p> <p>a) Para las <b>embarcaciones principales</b> se verificará que el Participante demuestre su propiedad mediante la presentación de copia simple del Título o documento correspondiente. En caso de que las embarcaciones principales propuestas no sean propiedad del Participante, éste último deberá presentar para cada caso Carta compromiso de arrendamiento, en donde se señale con claridad que las embarcaciones estarán disponibles para la ejecución de los trabajos en las fechas consignadas en el programa de ejecución de los trabajos, dicha carta compromiso deberá estar debidamente firmada en papel membretado por el representante legal del propietario o por el propietario de la</p>



OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 24 de 27

A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA	B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA
Documentos que deberán integrarse	Se verificará que:
<p>b) Carta de Intención del Participante (en caso de ser propietario), o de la operadora de los barcos (en caso de ser arrendado), en el que el Participante manifieste el nombre de las <b>embarcaciones principales</b> propuestas para ejecutar los trabajos objeto del presente Procedimiento de contratación, así como manifestación precisa del periodo de disponibilidad con que cuenta para ser ofertada en el presente Procedimiento de contratación, indicando inicio y conclusión.</p> <p>c) Programa de trabajo asociado a las <b>embarcaciones principales</b> propuestas en donde se señale claramente: i) La ubicación actual; ii) Número de contrato y descripción de los trabajos que se encuentre realizando a la fecha de presentación del presente documento; iii) Información de otros trabajos ya contratados en los que se encuentren comprometidas y su periodo de utilización.</p> <p>d) Programa de inspección y mantenimiento de las <b>embarcaciones principales</b>. Estos documentos deben ser emitidos o avalados por la casa clasificadora y/o el certificador. Así mismo deberá, presentar copia simple de Survey Status Report con no más de dos meses de haber sido emitido por la casa clasificadora.</p> <p>El Participante presente una carta compromiso en el que manifieste que las embarcaciones propuestas no estén comprometidas con otros contratos que tengan con PEP o con personas moral o física distinta, en por lo menos 25 días antes y 25 días después del periodo programado de utilización en el presente proceso de contratación.</p>	<p>embarcación. Para el caso de las embarcaciones principales, dicha Carta compromiso debe ser en copia simple.</p> <p>b) El Participante presente:</p> <p>1) Carta de Intención del participante (en caso de ser propietario), o de la operadora de los barcos (en caso de ser arrendado), en el que el Participante manifieste el nombre de las <b>embarcaciones principales</b> propuestas para ejecutar los trabajos objeto del presente Procedimiento de contratación.</p> <p>2) Manifestación precisa del periodo de disponibilidad con que cuenta para ser ofertada en el presente Procedimiento de contratación, indicando inicio y conclusión.</p> <p>c) El Participante presente programa de trabajo asociado a las <b>embarcaciones principales</b> propuestas en donde se señale claramente: i) La ubicación actual; ii) Número de contrato y descripción de los trabajos que se encuentre realizando a la fecha de presentación del presente documento; iii) Información de otros trabajos ya contratados en los que se encuentren comprometidas y su periodo de utilización.</p> <p>d) Se presente el programa de inspección y mantenimiento de las <b>embarcaciones principales</b>. Estos documentos deben ser emitidos o avalados por la casa clasificadora y/o el certificador. Así mismo deberá, presentar copia simple de Survey Status Report con no más de dos meses de haber sido emitido por la casa clasificadora.</p> <p>El Participante manifieste no ofertar embarcaciones que estén comprometidas con otros contratos que tengan con PEP o con personas moral o física distinta, en por lo menos 25 días antes y 25 días después del periodo programado de utilización en el presente proceso de contratación.</p>
<p>9.3.- Certificado de Clase vigente de las Embarcaciones Principales.</p>	
<p>Las embarcaciones principales deben contar con certificado de clase, casco y maquinaria vigente, emitido por una casa certificadora miembro de la I.A.C.S.</p>	
<p>Documentos que debe presentar el Participante:</p>	<p>Se verificará que:</p>

OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 25 de 27

A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA	B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA
Documentos que deberán integrarse	Se verificará que:
<p>Copia simple del Certificado vigente de Clase, Casco y Maquinaria de las Embarcaciones Principales propuestas por el Participante, emitido por casa clasificadora, miembro de la I.A.C.S con resellos anuales actualizados. Este certificado deberá estar vigente desde la fecha programada en las bases de este procedimiento de contratación para llevar a cabo el Acto de Presentación y Apertura de Propuestas y hasta la terminación de los trabajos de acuerdo a la fecha de inicio y terminación de los mismos, establecido por PEP.</p> <p>Si la vigencia del Certificado de Clase expira durante el plazo de ejecución del contrato, el participante deberá presentar una carta en la cual manifieste el compromiso de mantener la vigencia del Certificado.</p> <p>En caso de propuesta conjunta, el escrito deberá ser firmado por el Representante Legal líder del consorcio.</p>	<p>El Participante presente:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Copia simple del "Certificado de Clase de las Embarcaciones Principales" propuestas, emitido por casa clasificadora, miembro de la I.A.C.S con resellos anuales actualizados;</li> </ol> <p>Así también, que el Certificado de Clase esté vigente (con resellos anuales actualizados) desde la fecha programada en las Bases de este procedimiento de contratación para llevar a cabo el acto de Presentación y Apertura de Propuestas hasta la terminación de los trabajos, de acuerdo a la fecha de inicio y terminación de los mismos, establecido por PEP, y de acuerdo al programa de utilización de las embarcaciones principales. Si la vigencia del Certificado de Clase expira durante el plazo de ejecución del contrato, el participante deberá presentar una carta en la cual manifieste el compromiso de mantener la vigencia del Certificado.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2) En este documento aparezcan las notaciones de clase que garanticen que las embarcaciones tienen las capacidades requeridas para realizar los trabajos.</li> </ol> <p>En caso de propuesta conjunta, el escrito deberá ser firmado por el Representante Legal líder del consorcio.</p>
<b>10.- Instalaciones e infraestructura del participante.</b>	
El Participante debe identificar y describir con toda claridad, cuáles serán los Patios de Fabricación (lastrado, protección anticorrosiva, almacenamiento de tubería), que propone utilizar para la ejecución de los trabajos objeto del presente Concurso, anexando: croquis, planos, información complementaria y cualquier otro documento que demuestre que los patios de fabricación propuestos cuentan con los requisitos necesarios para la ejecución de los trabajos.	
<p><b>Documentos que debe presentar el Participante:</b></p> <p>El participante debe anexar en su propuesta, una descripción detallada de las instalaciones e infraestructura que proponga para la ejecución de la obra objeto de este proceso de contratación, en donde por lo mínimo debe cumplir con lo siguiente:</p> <p>✓ Áreas de las Instalaciones: Áreas de talleres, oficinas, almacenamiento.</p>	<p><b>Se verificará que:</b></p> <p>El participante presente una <b>descripción</b> detallada de las instalaciones e infraestructura que proponga para la ejecución de la obra objeto de este proceso de contratación, en donde por lo mínimo se debe cumplir con lo siguiente:</p> <p>✓ Áreas de las Instalaciones: Áreas de talleres, oficinas, almacenamiento.</p>

OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 26 de 27

A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA	B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA
Documentos que deberán integrarse	Se verificará que:
<p>Manifestación de que el participante cuenta con oficinas para atención al cliente que servirán de enlace donde se deben llevar a cabo los servicios del contrato, así como la administración del contrato en donde se debe recibir la documentación y notificaciones que se generen.</p> <p>El participante debe entregar la siguiente información, tal como se Detalla en el Documento DT-10.</p> <p>La información que proporcione el participante debe cumplir con los siguientes requisitos</p> <p>a. Identificación y ubicación del sitio propuesto, indicando si son de su propiedad o serán arrendados.</p> <p>b. Croquis, planos (ambos indicando dimensiones) e información complementaria de los sitios de trabajo propuestos, los cuales deben incluir información acerca de:</p> <p>c.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Ubicación geográfica del sitio de trabajo propuesto, indicando vías de acceso.</li> <li>✓ Descripción de las instalaciones, infraestructura y áreas existentes en el sitio de trabajo.</li> <li>✓ Áreas de oficinas</li> <li>✓ Servicios de telefonía, voz y datos, alumbrado, agua potable, drenaje, energía eléctrica</li> </ul>	<p>El participante presente la Manifestación de que cuenta con oficinas para atención al cliente que servirán de enlace donde se deben llevar a cabo los servicios del contrato, así como la administración del contrato en donde se debe recibir la documentación y notificaciones que se generen.</p> <p>Que el participante presente la documentación solicitada de acuerdo al Documento DT-10: "Instalaciones e infraestructura del Participante" y cumpla con todos los puntos señalados en los Requisitos de Presentación Documental.</p> <p>Que la información proporcionada por el participante cumpla con los siguientes requisitos:</p> <p>1. Identificación, ubicación del sitio del sitio propuesto, indicando si son de su propiedad o serán arrendados.</p> <p>2. Croquis, planos (ambos indicando dimensiones), e información complementaria de los sitios de trabajo propuestos, que incluyan información acerca de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Ubicación geográfica del sitio de trabajo propuesto, indicando vías de acceso.</li> <li>✓ Descripción de las instalaciones, infraestructura y áreas existentes en el sitio de trabajo.</li> <li>✓ Áreas de oficinas</li> <li>✓ Servicios de telefonía, voz y datos, alumbrado, agua potable, drenaje, energía eléctrica</li> </ul> <p>La propiedad de las instalaciones e infraestructura se evaluará mediante la presentación de un título de propiedad o contrato de arrendamiento, o en su caso debe presentar carta compromiso de Adquisición o Arrendamiento indicando que se tendrá a disposición al inicio del contrato.</p>

"PEP podrá en cualquier momento y por los medios que considere necesarios, verificar la veracidad y autenticidad de los documentos presentados por los participantes en su propuesta"



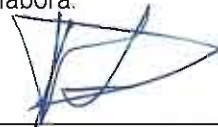

OBRA: "INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DE UN OLEOGASODUCTO (KMZ-99) DE 24" Ø X 6.38 KM DE INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LINEA-300 (ZAAP-B A ZAAP-C) HACIA INTERCONEXIÓN SUBMARINA CON LA LINEA-49 (KU-F A KU-A)".

DOCUMENTO "D-3" Rev. 0

HOJA 27 de 27

A) REQUISITOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA	B) CRITERIOS DE EVALUACIÓN TÉCNICA
Documentos que deberán integrarse	Se verificará que:

Elabora:



Roger Alberto Pérez Pérez

GIPIE

Elabora:



Eladio Covarrubias Carreto

GSPIE